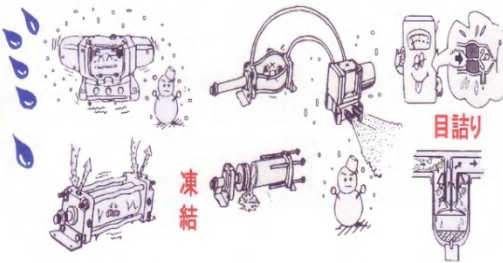


シンプル・部品バランスが良く、15年間稼働もアリ!

号外

圧縮エアードレン

発生とエア―機器トラブル

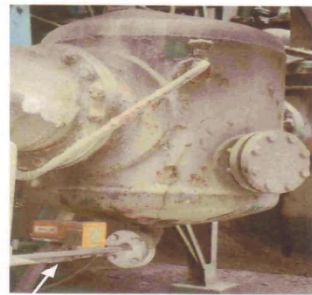


スコープ

屋外用は弊社のみ、需要増大!



大型エア―タンク



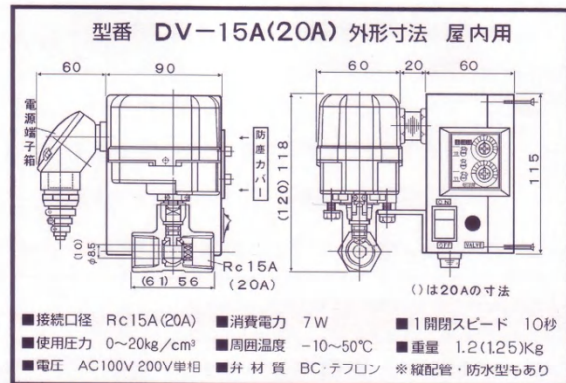
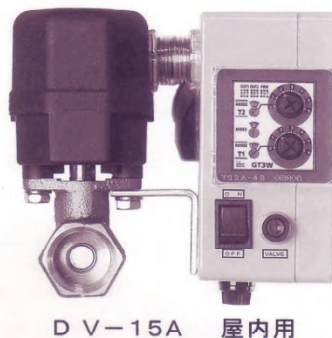
ドレンタイマーバルブ

大型エア―タンクや末端機器の
白濁化したドレン抜きに最適!
信頼性と耐久力は、国内NO1!

エアードレンで、末端機器

稼働停止・凍結・補修・人的経費など多大な損失!

ツインタイマーで間欠時
間設定、モーターボール
弁が定期的に開閉して
ドレンを排出!



白濁化(油・錆)したドレンの排出、信頼性・長寿命が一番!

お問い合わせ・資料のご請求は

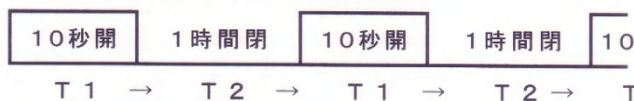
陽光商事株式会社

本社 082-830-6300

宇部支店 0836-21-1808

ツインタイマーでモーターボール弁を定期的に開閉して、ドレンを排出！

例 1時間に1回、10秒間開閉



T1…開 T2…閉設定幅が10秒～6時間
(別注で300時間もあり)

取り付け例

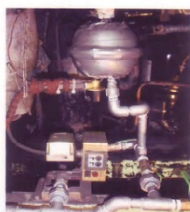
ドレン排出で苦勞されている現場は、弊社のタイマーバルブを採用しています



エアータンクとセパレーター
砂糖工場 H3～稼働中



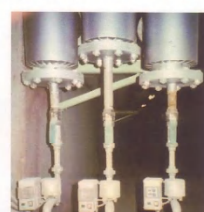
大型エアフィルター
セメント H13～



大型エアードライヤー
鋳物工場 H17～



末端のドレンポット
製鐵所 H3～



末端のエア抜きに
製鐵所 H3～

例 製鐵のエアコンプレッサー室…計装エアライン

ドレンセパレーター(4台)のドレン抜きに種々のトラップをつけるも、全てが作動不良。取り外して、バルブを少し開けてドレンを排出していました。

- 15A×1ヶ所で50ℓ/minのエアロス、コンプレッサーの吐出量で0.5KWに相当します
0.5KW・200Vの電気代は8円/時間…九州電力
8円×24時間×365日=¥70,080- ×4ヶ所で、1年間に¥280,320の経費を節減
※ エア機器のトラブルや修理が激減しました。

セパレーター



縦配管用



5分に1回10秒間開閉、ドレンを排出します
約10万回/年

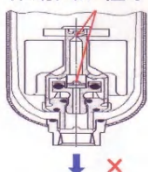


- エアパーージをしますが年間の電気代はわずか、上記のケースで
10秒の開閉ですが、10秒間全開ではありません。ユックリと開いて閉じるので、全開は1秒です。
9K圧でドレンの排出量は400cc/1開閉、エアのみの排出80cc/1開閉 ×12回
960cc/時間 ×24時間×365日=8.4m³のロス…1年間の電気代約¥1,400円

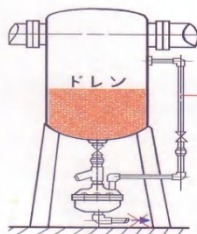
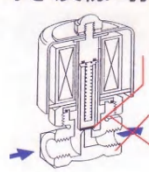
他方式の一長一短

目詰まりで排出不良、配管距離が延びたらドレンが流入しない

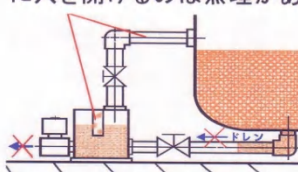
フロート式
作動穴が極小



電磁弁、弁径が小さく異物に弱い



ドレンポット式は均等圧管が必要ですが、タンクに穴を開けるのは無理がある。



センサーにドレンの油が固着して誤作動、布などで拭き取る必要があります。

【納入実績が大】 製鐵関連に約1300台納入 / 別注で屋外防水型(IP3)も実績が豊富です。

新日鐵…701台 JFE…245台 宇部興産…220台 住友金属…65台 神戸製鋼所…53台 山九…30台 日新製鋼…22台
愛知製鋼…18台 日本鋼板…15台 淀川製鋼…15台 製鉄プラント関連…153台 日立金属・九州…63台 王子製紙…25台
三菱マテリアル…25台 九州電力…10台 トヨタ自動車…15台 日鉱佐賀の関…16台 TOTO…10台 リョービ…8台 他多数

仕様、その他記載内容は予告なしに変更する場合があります

エア配管中の水滴を99%以上除去・排出！ 処理流量が大！1300~11000ℓ/min、配管径 20~50A

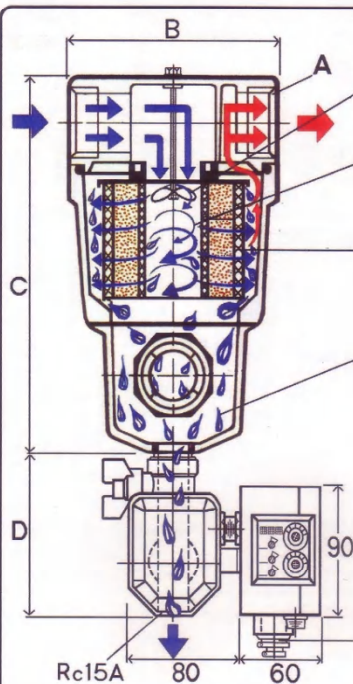
号外

- ⑨ H9年、現在までノークレームで稼働中多数アリ
- ⑧ 本体固定のL型ブラケットが標準装備
- ⑦ サイトグラスでドレンの状態の目視が可
- ⑥ 配管接続のIN・OUT口の左右振り替えが可
- ⑤ 使用圧力は0~14K、電源はAC100Vから200V
- ④ 間欠的なエア排出で、エレメントを自動洗浄するのでノーメンテ、またブローと水洗いで再使用可
- ③ ドレン排出のタイマーバルブは、目詰まり皆無
- ② 冷凍式エアドライヤーより、はるかに格安
- ① 衝突分離方式では、**大手製鐵所・納入実績 NO.1**



スーパードレンセパレータ

三段階、渦流・圧力・狭窄衝突分離方式！
エレメントは交換不要・タイマーバルブで完全排出！
弊社、国内S社、米国Rセパレータの三メーカーで技術開発！



構造・原理

- ① 圧縮エアは接続方向で流入しスクリューアクションで渦流状になり、遠心力により水滴の分離が始まります
- ② 回転渦とエアは瞬間的に急減速され速度エネルギーが圧力エネルギーにかわり、さらに水滴が分離されます
- ③ エレメントの内部から外側に通過します。繊維との衝突や狭いところを通るので、水滴同士の衝突で膨張し、流速が早まり冷えることで100%近い水滴を回収します
- ④ 比重差で水滴を含まないエアは配管出口に、重たい水滴は下部に溜まり、タイマーバルブで自動排出します

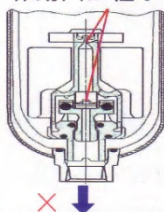
型番	径 A	量 ℓ/min	B	C	D	Kg
SDS-20A		1300	90	184	120	1.7
SDS-25S		2000	106	212	120	2.2
SDS-25A		3200	122	239	120	2.8
SDS-40A		5500	160	291	170	4.9
SDS-50A		11000	220	403	170	14

③ エレメント
(特殊樹脂)



※コンプレッサーには(吐出温度が高い)、直結できません。 **末端のエア機器の手前が効果的です。**

作動穴が極小



フロート式は目詰りで、排出不良！

【タイマーバルブとセパレータ、製鐵関連に 約1200台納入】

新日鐵…701台 JFE…245台 宇部興産…220台 住友金属…65台 日新製鋼…22台
神戸製鋼所…53台 山九…30台 愛知製鋼…18台 日本鋼板…15台 淀川製鋼…15台
製鉄プラント関連…153台 日立金属・九州…63台 王子製紙…25台 リョービ…8台
三菱マテリアル…25台 九州電力…10台 トヨタ自動車…15台 日鉱佐賀の関…16台
TOTO…10台 他多数 ※ 別注で屋外防水型(IP3)も実績が豊富です。